


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71190239

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	05/05/2026	26040409			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures :</p> <p>0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber AV, AR</p> <p>3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant</p> <p>4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG, AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARG</p> <p>6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AV</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AV, AR, D</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p> <p>Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site http://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.</p>				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
04/07/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S006C169					
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV					
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 006C1158					
SIGNATURE : 					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays Q846 (MC)	Date d'immatriculation 00/00/0000	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 23/10/2012			
Marque VOLKSWAGEN	Désignation commerciale POLO				
(1) N° dans la série du type (VIN) WWWZZZ6RZDY066191	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE			
Type/CNIT N10VWGCT091X291	Énergie GO				
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation étranger					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	179234				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-6.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		7 %		39 %	
Forces verticales :		760 daN		432 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	302 daN	281 daN	154 daN	135 daN	
Déséquilibre (<20%) :		7 %		13 %	
Forces de freinage (efficacité) :	302 daN	281 daN	154 daN	135 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		+1.3 %		